

JAUGE OU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE NIVEAU

QU'EST CE QUE C'EST ?

Jauge : c'est un instrument de mesure qui permet de visualiser ou déterminer le niveau d'emplissage de la citerne (ex jauge magnétique, rotative...).

Système de contrôle de niveau : Jauge ou/et d'un système qui détecte si un niveau est dépassé (ex point haut, sonde de détection de niveau...). Le pont bascule peut également être utilisé comme système de contrôle de niveau.

OÙ LE TROUVER ?

Jauge et Niveau point haut : à l'arrière ou sur le côté de la citerne.

Pont bascule : implanté dans le site.

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

Le risque de sur-emplissage doit être maîtrisé car :

- en cas de dilatation du produit, il risque d'y avoir un plein hydraulique qui pourrait provoquer une fuite/ une déformation plastique / un éclatement,
- le camion peut se retrouver en situation de surcharge.

À VÉRIFIER

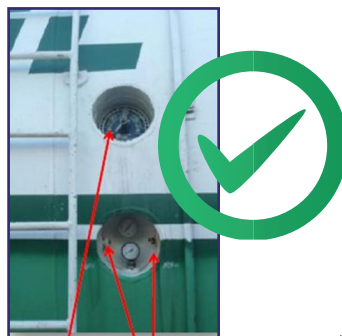
Le système de jauge doit être opérationnel et en bon état.

La jauge rotative / point haut ne doivent pas être bouchées ni fuyardes.

QUELLE DÉCISION PRENDRE

Si la jauge ne fonctionne pas correctement, mais qu'un système de détection de niveau est disponible et en état de marche, alerter le transporteur afin qu'il se mette en conformité avant le prochain chargement.

Si ni la jauge, ni le système de contrôle de niveau ne fonctionnent, il n'est pas possible de procéder à l'emplissage du camion. **Le camion doit être refusé.**



Jauge rotative

Jauge point haut

DOCUMENTATION D'AGRÉMENT ET DATE D'ÉPREUVE

QU'EST CE QUE C'EST ?

Documentation d'agrément : documentation garantissant que le véhicule est adapté au transport de GPL.

Date d'épreuve : C'est la date de la dernière épreuve hydraulique.

OÙ LE TROUVER ?

Documentation d'agrément : Elle doit être disponible dans la documentation du camion.

La date d'épreuve est disponible :

- dans la documentation du camion (certificat d'épreuve),
- généralement au niveau de la plaque constructeur de la citerne.

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

L'épreuve hydraulique et l'inspection de la citerne permettent de vérifier régulièrement la résistance de la citerne et l'absence de défaut (ex fissures).

À VÉRIFIER

La limite de validité de la dernière épreuve et de la documentation d'agrément ne doit pas être dépassée.

QUELLE DÉCISION PRENDRE

Si la documentation d'agrément n'est pas disponible ou n'est pas à jour, **le camion doit être refusé.**

Si la date d'épreuve est dépassée, **le camion doit être refusé.**



Date limite de l'épreuve
dernière : 05/03/98

VÉRIFICATION QUE LE CAMION EST BIEN SOUS PRESSION

QU'EST CE QUE C'EST ?

Il s'agit de vérifier que le camion est sous pression pour s'assurer qu'il n'est pas sous air après une opération de maintenance. (Il peut aussi avoir été purgé à l'azote et garder une pression résiduelle).

La pression est lue au niveau du manomètre.

OÙ LE TROUVER ?

Le manomètre se situe généralement à proximité de la jauge (à l'arrière ou sur le côté de la citerne).

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

Il est important de détecter un camion qui vient de subir des opérations de maintenance, car s'il est sans pression, il y a un risque de fuite au premier emplissage ou bien il peut s'agir d'une citerne de retour de maintenance non gazée.

À VÉRIFIER

Un manomètre fonctionnel doit être disponible.

La pression doit être au moins de 1 bar.



QUELLE DÉCISION PRENDRE

Si le manomètre n'est pas opérationnel, **alerter le transporteur afin qu'il se mette en conformité avant le prochain chargement.**

Si la pression est inférieure à 1 bar, vérifier si le camion vient de subir une opération de maintenance et porter une attention particulière lors de l'emplissage (procéder à des vérification d'étanchéité, vérifier que toutes les vannes sont bien fermées...).

Si la citerne vient de subir une opération de maintenance, s'assurer qu'elle a été correctement re-gazée. Dans le cas contraire, **le camion doit être refusé.**

OBTURATEUR

QU'EST CE QUE C'EST ?

Il s'agit des organes de fermeture permettant d'isoler la citerne :

- clapet hydraulique/ pneumatique,
- clapet mécanique.

OÙ LE TROUVER ?

Ils sont montés sous et/ou à l'arrière de la citerne sur les tuyauteries servant à charger et décharger la citerne.

Ils sont montés au plus près de la citerne (en interne ou en externe) .

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

Les obturateurs permettent d'isoler la citerne en dehors des phases de transfert (ex transfert).

Les obturateurs permettent d'isoler la citerne en cas de situation d'urgence (ex fuite) en actionnant un bouton d'arrêt d'urgence du camion.

À VÉRIFIER

Chaque tuyauterie servant à charger et décharger la citerne doit être équipée d'un obturateur.

Pas de fuite.

Les boutons d'arrêt d'urgence doivent être opérationnels - Test de bon fonctionnement à réaliser avant de procéder au transfert (une fois les bras/ flexibles connectés).

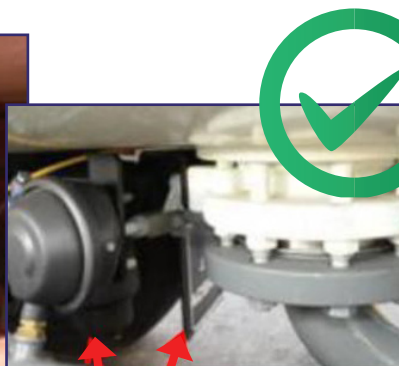
QUELLE DÉCISION PRENDRE

Si le camion n'est pas équipé entièrement de vannes de fond, **il doit être refusé.**

Si bouton d'arrêt d'urgence n'est pas disponible ou bien ne marche pas, **le camion doit être refusé.**



Obturateur à commande mécanique



Clapet à commande pneumatique

