

ÉCHELLE, RAMBARDE, PASSERELLE SUPÉRIEURE

QU'EST CE QUE C'EST ?

Équipements qui permettent au conducteur de monter sur haut de la citerne et qui protègent des chutes.

OÙ LE TROUVER ?

Sur le haut de la citerne : rambarde et passerelle.
À l'arrière ou à l'avant de la citerne : l'échelle.

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

Une chute du haut de la citerne peut être mortelle.

À VÉRIFIER

Les équipements doivent être en bon état (faciles à manipuler, robustes, non rouillés).

La rambarde doit être robuste et en bon état de fonctionnement.

La passerelle doit être non glissante et dégagée de tout obstacle.

QUELLE DÉCISION PRENDRE

Pour toute anomalie détectée, **le camion doit être refusé.**



FUITES

QU'EST CE QUE C'EST ?

Produit s'écoulant hors de la vanne, d'une tubulure ou de la citerne.
Toute fuite doit être prise en compte car une petite fuite peut s'aggraver très rapidement.

OÙ LE TROUVER ?

Les fuites se trouvent sur la citerne, le long des tubulures et au niveau des vannes (ne pas oublier de contrôler les vannes de chargement source sous la citerne).

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

Dès que du produit fuit d'un camion, il peut entrer en contact avec un point « chaud » ou bien causer une pollution pour l'environnement.

À VÉRIFIER

Une citerne parfaitement étanche.
Pas de fuites sur les vannes et les tubulures, que ce soit avant, pendant, après le chargement.
Toutes les vannes doivent être équipées de bouchons.
Les bouchons doivent être replacés après le chargement.

QUELLE DÉCISION PRENDRE

Si une fuite est détectée même petite, **le camion doit être refusé**.
Si une fuite est détectée pendant ou après un chargement, le camion doit être déchargé avant de quitter le dépôt.



CLAPETS DE FOND

QU'EST CE QUE C'EST ?

C'est le 1er des 3 dispositifs de sécurité (clapet de fond, vanne et bouchon) qui retient le produit dans la citerne.

Attention, seulement 2 dispositifs de sécurité pour les fuels lourds et les bitumes (pas de clapet de fond dans ce cas).

OÙ LE TROUVER ?

Les clapets de font se situent sous la citerne.

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

Dès que le produit est hors de la citerne, il peut rencontrer un point chaud ou bien créer une pollution.

Le clapet de fond combiné avec le bouton d'arrêt d'urgence est le plus efficace des 3 dispositifs qui empêchent la fuite de produits.

À VÉRIFIER

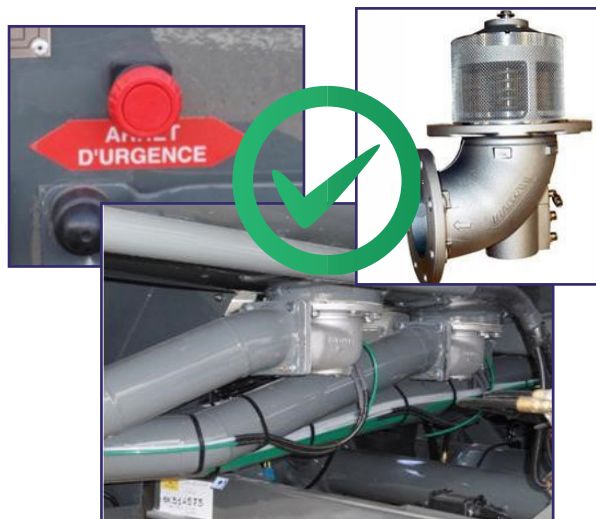
Chaque compartiment doit en être équipé.

Le bouton d'arrêt d'urgence doit être disponible et en état de marche (test : ouvrir toute les vannes de fond et presser sur bouton d'arrêt d'urgence. Les clapets doivent instantanément et automatiquement se fermer).

QUELLE DÉCISION PRENDRE

Si le camion n'est pas équipé entièrement de vannes de fond, **le camion doit être refusé.**

Si bouton d'arrêt d'urgence n'est pas disponible ou ne marche pas, **le camion doit être refusé.**



FLEXIBLES

QU'EST CE QUE C'EST ?

Un flexible est un tuyau souple spécifiquement adapté au transfert d'hydrocarbures.

OÙ LE TROUVER ?

Idéalement dans le porte flexible.

Pour des raisons de sécurité, ils sont très souvent positionné dans passerelle supérieure du camion, ou sanglés sur le côté.

POURQUOI EST-CE IMPORTANT POUR LA SÉCURITÉ ?

Le flexible assure la continuité électrique (liaison équipotentielle) de part sa conception. Il empêche l'accumulation d'électricité statique.

Le flexible assure une connexion étanche entre le camion et la vanne du client.

Les flexibles sont parfaitement étanches.

Les flexibles peuvent supporter une certaine pression.

À VÉRIFIER

Continuité électrique : elle est garantie par un câble électrique enroulé sur toute la longueur du flexible.

Les câbles sont au nombre de deux : un interne et un externe.

Un raccord à chaque bout.

Le contrôle peut être fait par échantillonnage aléatoire.

Si un flexible est défectueux, alors tous les flexibles doivent être contrôlés.

QUELLE DÉCISION PRENDRE

En cas de défaut d'un flexible, **le camion doit être refusé.**

